



**Gemeinde Bösel**

---



Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt, Planung, Bau und Verkehr

# Ausbau Bahnhofstraße



Montag, 27. Mai 2024



# Inhaltsverzeichnis

**1. Allgemeines**

**2. Abstimmungen mit Landkreis Cloppenburg**

**3. Querungshilfen**

**4. Sonstige Planungsänderungen**



# Allgemeines

- **24.04.2023 Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt, Planung, Bau und Verkehr**
- **08.05.2023 Bürgerinfo**
- **15.01.2024 Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt, Planung, Bau und Verkehr**
- **04.03.2024 Bürgerinfo**
- **27.05.2024 Ausschuss für Wirtschaft, Umwelt, Planung, Bau und Verkehr**



# Allgemeines

## Fahrbahn

- Ausreichend breit für Begegnung Lkw / Lkw
- Oberflächenbefestigung möglichst mit Asphalt
- Keine Einengungen, dafür eher Querungshilfen

## Parkplätze

- Anordnung neben der Fahrbahn
- Oberfläche aus Betonsteinpflaster
- Höhengleich zum Gehweg
- Senkrecht in einer Breite von 2,75 m
- Längs in einer Breite von mind. 2,00 m



# Allgemeines

## Radfahrer

- Führung auf der Fahrbahn
- Regellösung bei Tempo 30 und weniger als 500 Kfz/h

## Gehweg

- Oberfläche aus Betonsteinpflaster
- In der Bahnhofstraße beidseitig
- Mindestbreite 1,50 m
- Barrierefrei



# Abstimmungen mit Landkreis Cloppenburg

## Abstimmungstermin am 24.04.2024

- Möglichkeit einer Geschwindigkeitsreduzierung durch Tempo-30-Zone oder Tempo-30
  - Am Kirchplatz ist bereits eine Tempo-30-Zone eingerichtet
  - Für die Bahnhofstraße ist beides grundsätzlich denkbar
  - Für die Thüler Straße kann dies nicht begründet werden
  - Querungshilfen sind bei Tempo-30-Zonen entbehrlich
  - In Gewerbe- und Industriegebieten grundsätzlich keine Tempo-30-Zonen
  - Der Bau von „Aufmerksamkeitsfeldern“ begünstigt Tempo 30

# Abstimmungen mit Landkreis Cloppenburg

## Tempo-30-Zone

- Ausgewiesene Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- An allen Kreuzungen und Einmündungen gilt Rechts-vor-Links
- Es soll eine möglichst zusammenhängende Zone entstehen



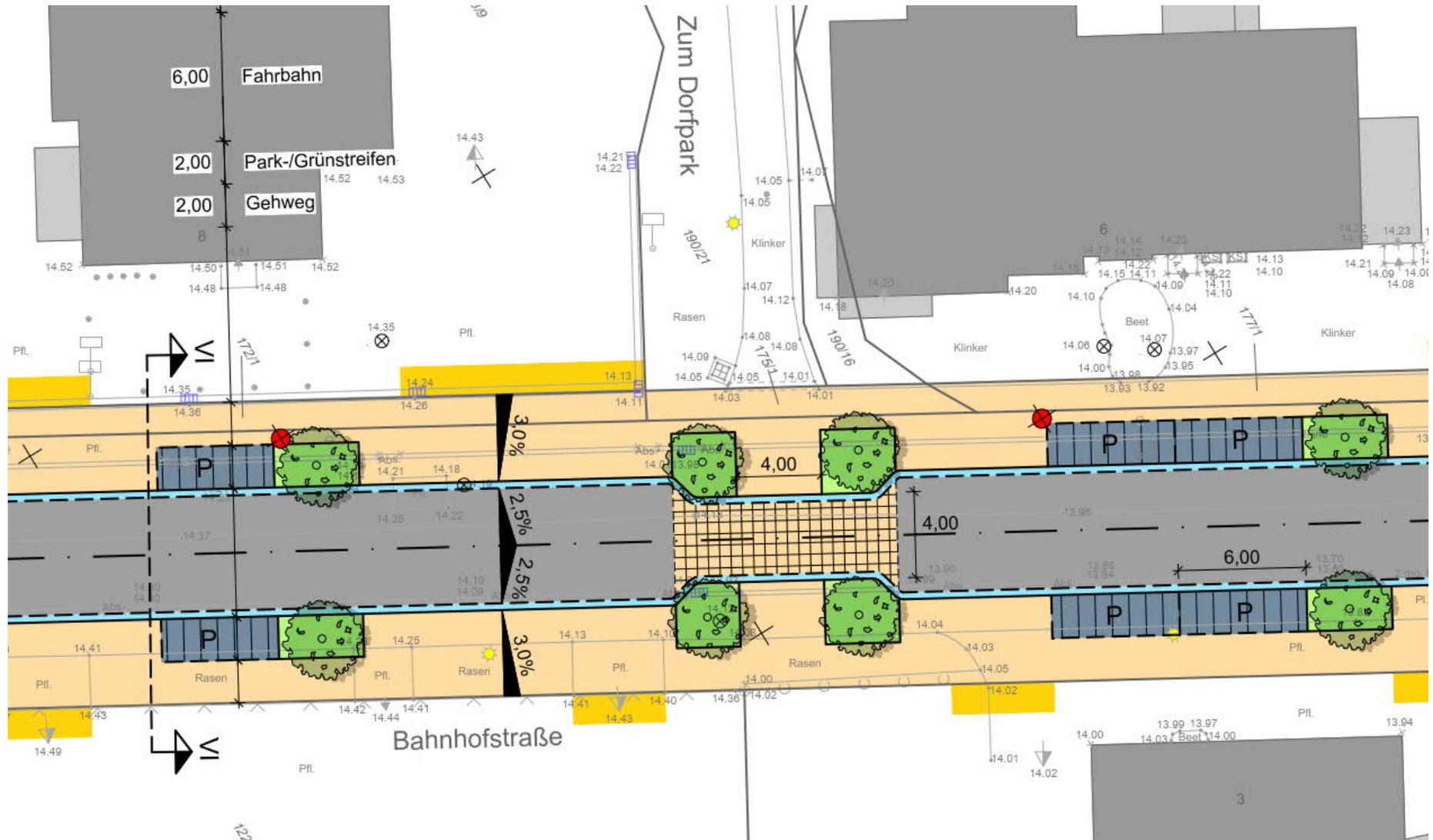
## Tempo 30

- Ausgewiesene Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Die Bahnhofstraße bleibt Vorfahrtstraße
- Keine zusammenhängende Zone



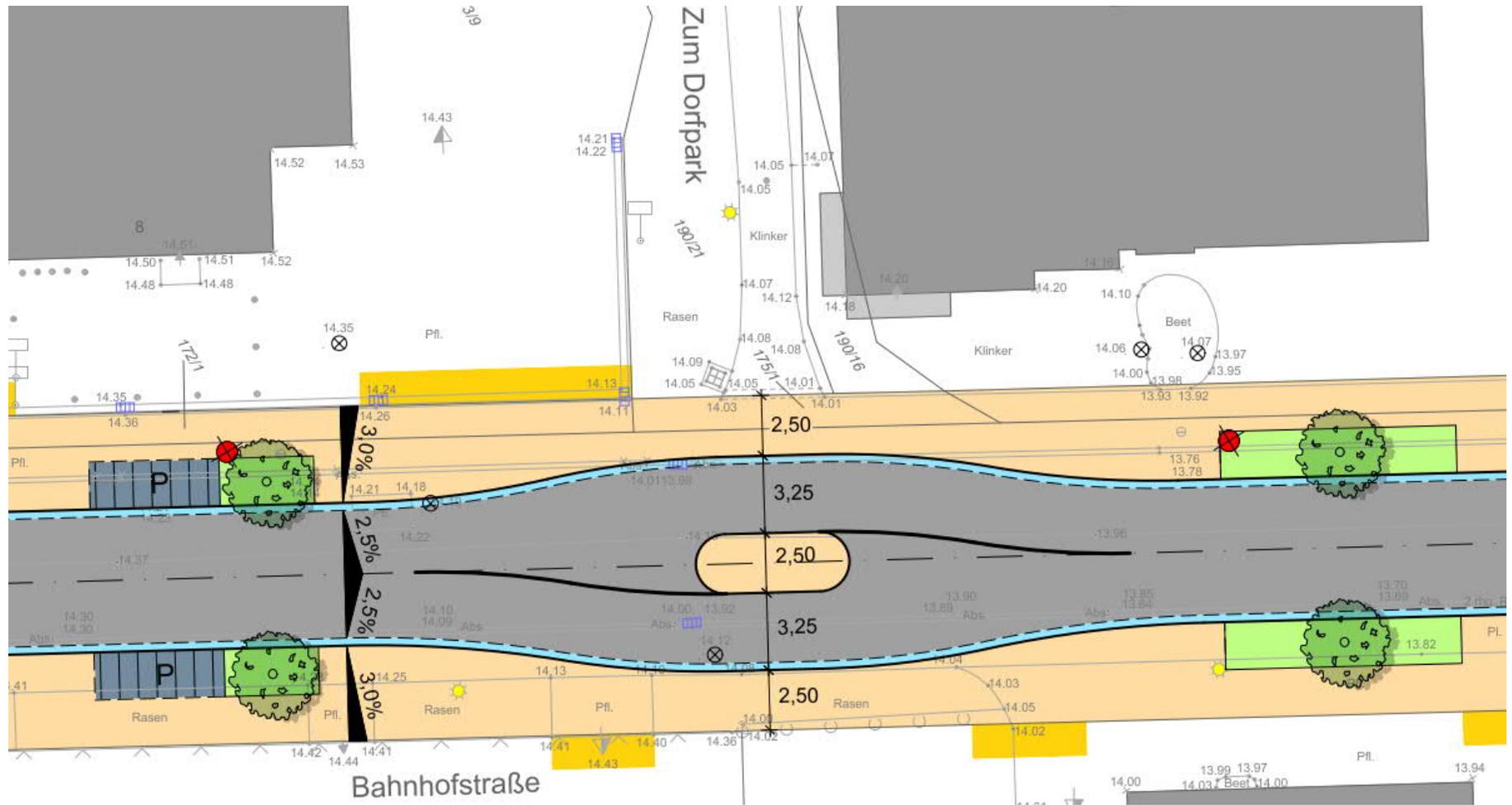


# Querungshilfen – Zum Dorfpark





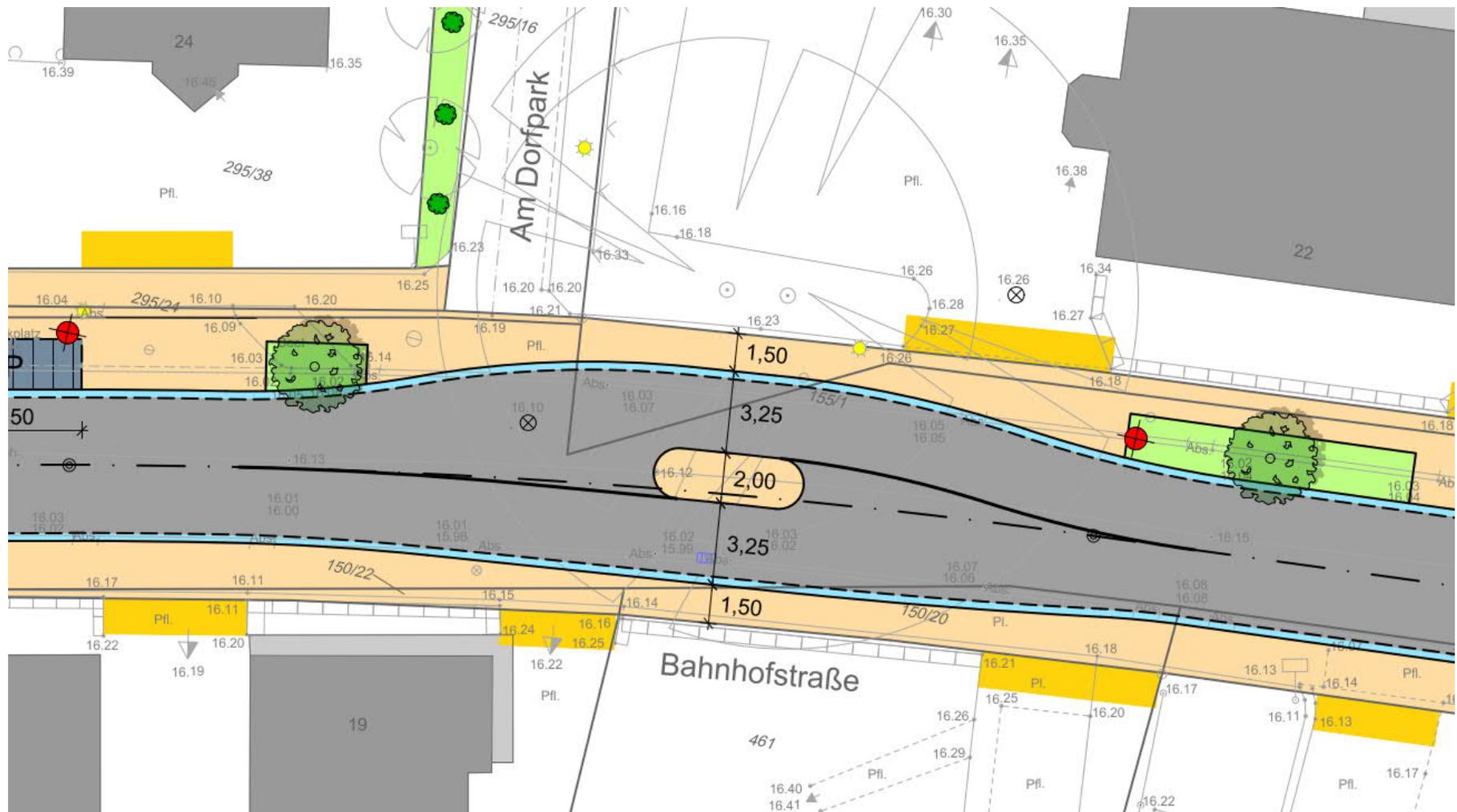
# Querungshilfen – Zum Dorfpark



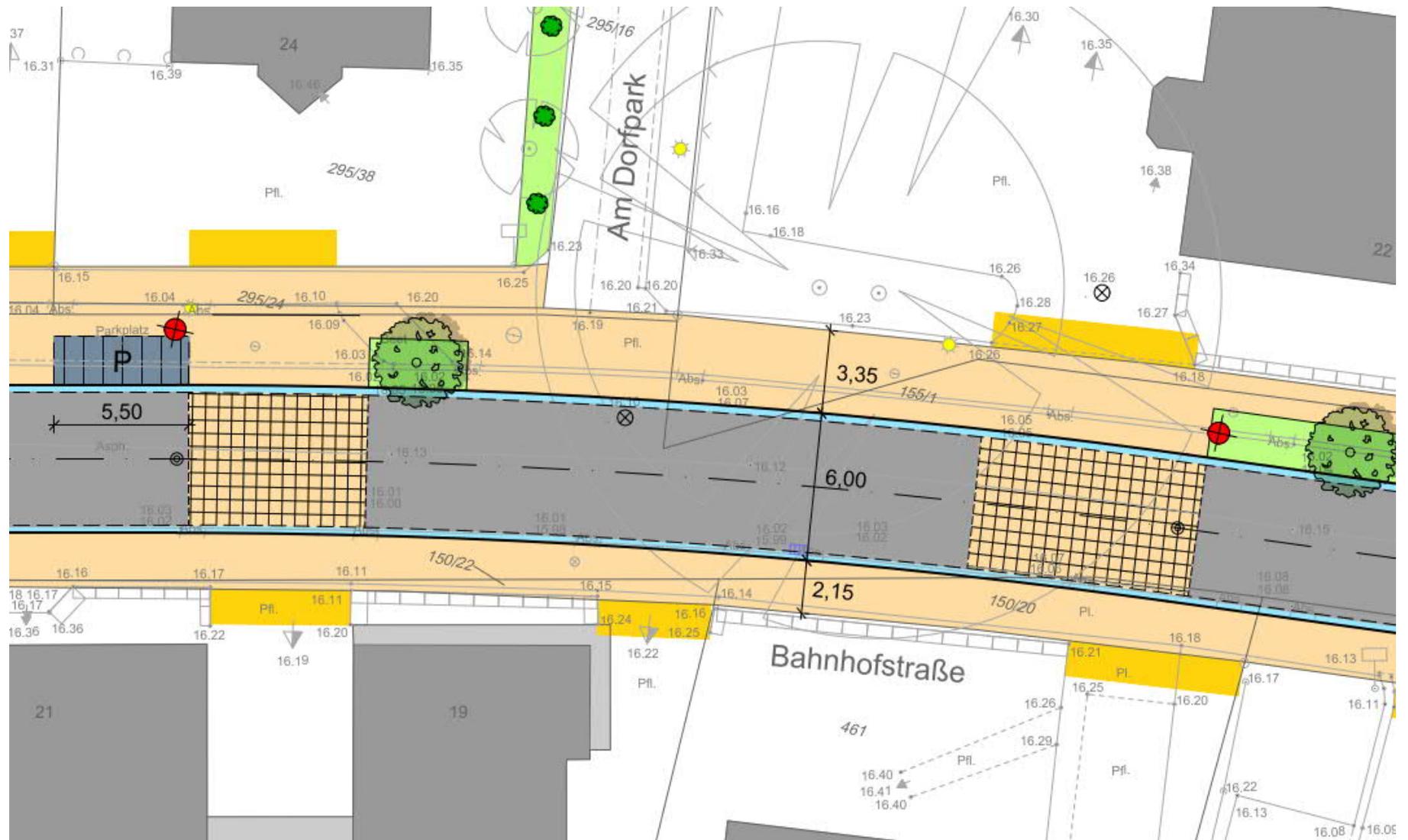




# Querungshilfen – Am Dorfpark



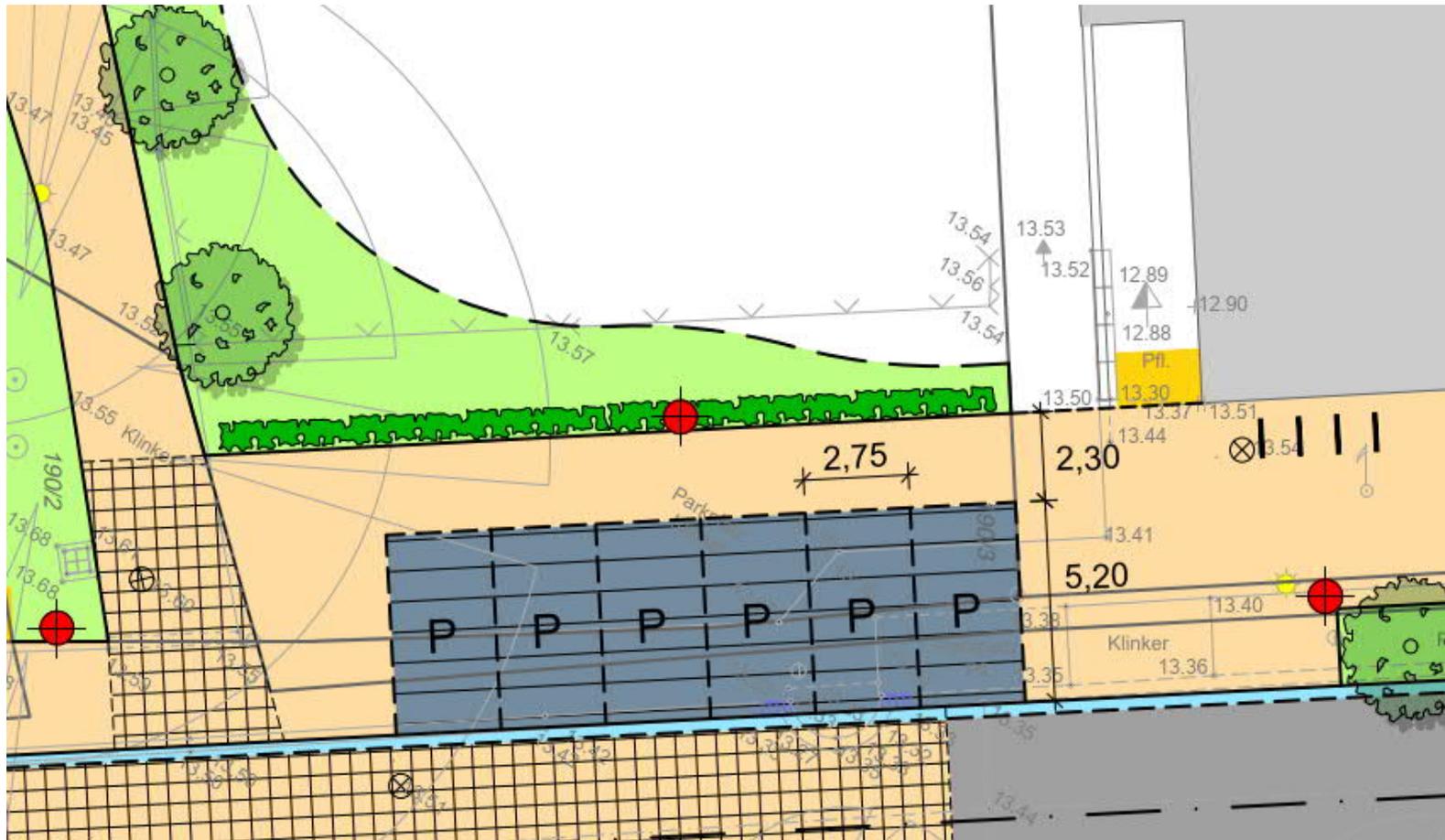
# Querungshilfen – Am Dorfpark (Alternative)







# Sonstige Planungsänderungen – VR Bank





**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit**

