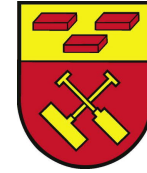




Gemeinde Bösel



Bürgerinformation

Ausbau Bahnhofstraße



Montag, 4. März 2024



Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines

2. Nutzungsansprüche

3. Regelquerschnitte/Materialien

4. Lagepläne

5. Kanalisation

6. Termine



Allgemeines

Ausbau Bahnhofstraße einschl. Am Kirchplatz

- Ausbaulänge Ginsterstraße bis KVP: 860 m
- Ausbaubreiten: 11,50 m bis 18,00 m
- Vollausbau inkl. neuer Beleuchtung
- Kanalisation wird erneuert
- größtenteils Entnahme Baumbestand



Allgemeines

Radfahrer auf der Fahrbahn

- Bei Geschwindigkeiten bis Tempo 30
- Bei Verkehrsstärken bis 500 Kfz/h

Fußgänger auf Gehwegen

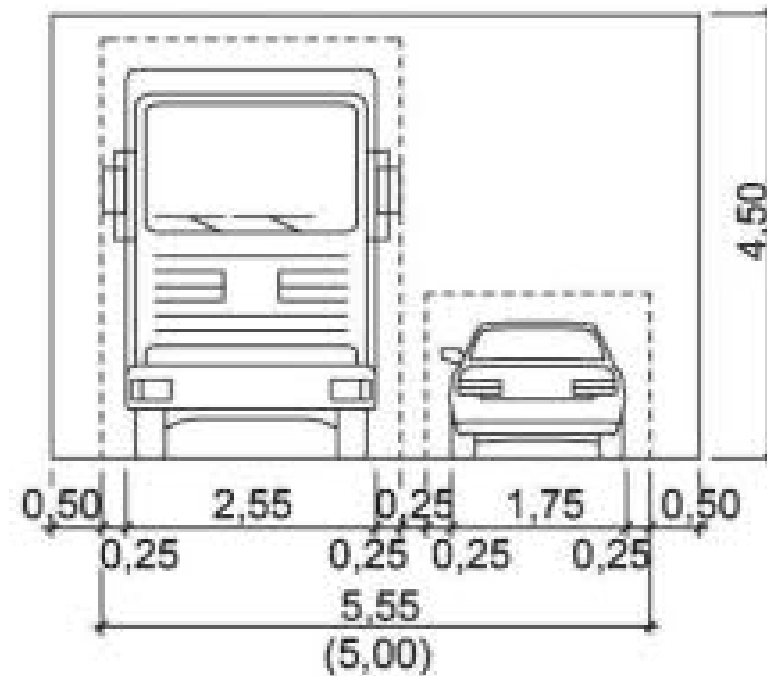
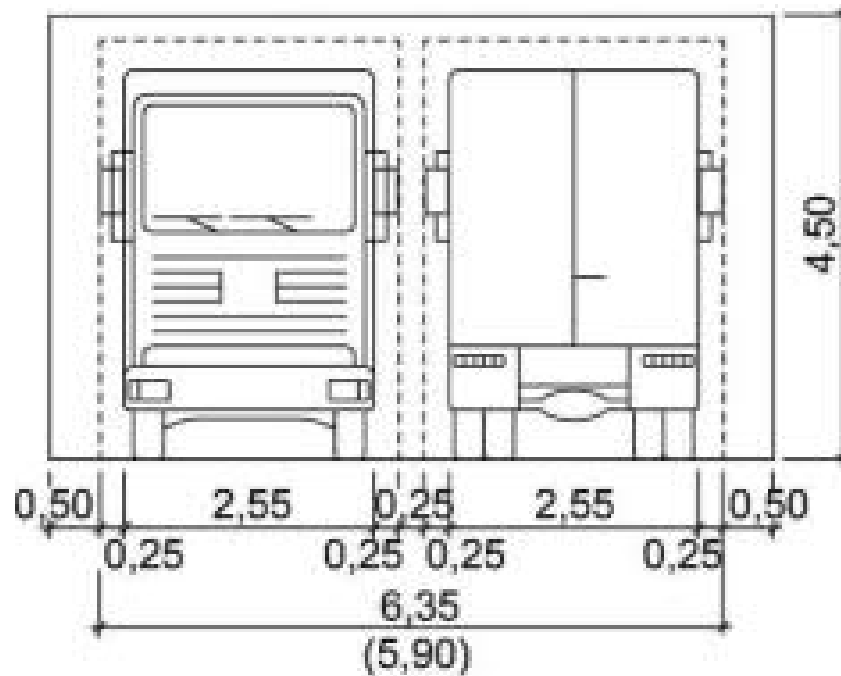
- Beidseitig
- Barrierefrei

Ruhender Verkehr auf Parkplätzen

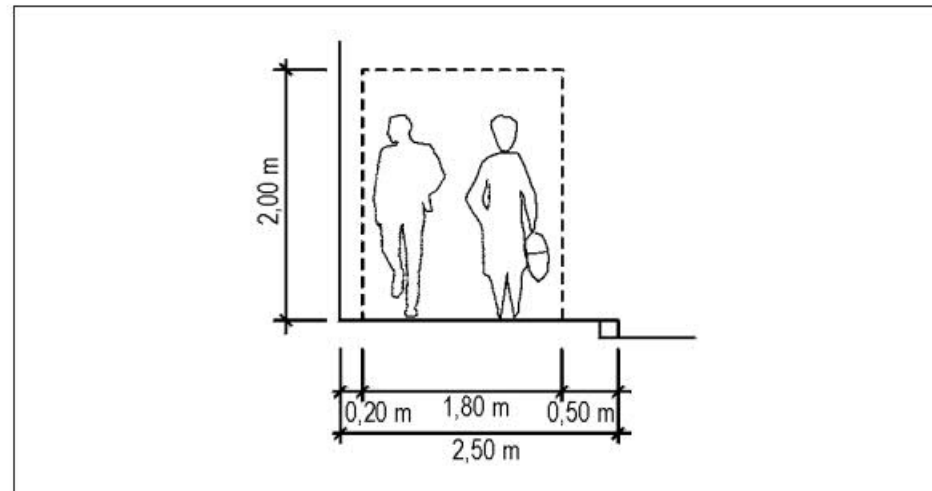
- Längs- oder Senkrechtaufstellung

Nutzungsansprüche aus der RASSt 06

Begegnen



Nutzungsansprüche Fußgänger



Mobilitätsbehinderte	Breite	Länge
blinde Person mit Langstock	1,20 m	–
blinde Person mit Führungshund	1,20 m	–
blinde Person mit Begleitperson	1,30 m	–
Person mit Stock	0,85 m	–
Person mit Armstützen	1,00 m	–
Person mit Rollstuhl	1,10 m	–
Person mit Kinderwagen	1,00 m	2,00 m
Rollstuhl mit Begleitperson	1,00 m	2,50 m

Nutzungsansprüche Parkplätze

	Aufstellwinkel	Tiefe ab Fahrgassenrand	Breite des Überhangstreifens ¹⁾	Breite des Parkstands	Straßenfrontlänge l [m] beim Einparken		Fahrgassenbreite g [m] beim Einparken	
	a [gon]/[°]	t - ü [m]	ü [m]	b [m]	vorwärts	rückwärts	vorwärts	rückwärts
Längsaufstellung 	0/0			≥ 2,00 ²⁾		5,80 5,50 ³⁾	3,25	3,80
Schrägaufstellung $l = \frac{b}{\sin \alpha}$ 	50/45	4,35	0,70	2,65	3,75		3,50	
	60/54	4,65	0,70	2,65	3,27		3,50	
	70/63	4,80	0,70	2,65	2,98		4,00	
	80/72	4,85	0,70	2,65	2,79		5,00	
	90/81	4,75	0,70	2,65	2,68		5,50	
Senkrechtaufstellung 	100/90	4,50	0,70	2,65	2,65	2,65	6,00	5,60

¹⁾ Trotz der sich in der Praxis bei kleineren Aufstellwinkeln einstellenden geringeren Fahrzeugüberhänge in den Seitenraum, wird die Breite des Überhangstreifens unabhängig vom Aufstellwinkel einheitlich auf $\bar{u} = 0,70$ m festgelegt. Darin ist immer auch ein Schutzabstand von mindestens 0,20 m enthalten (siehe Abschnitt 3.4.2).
²⁾ Bei ausreichender Flächenverfügbarkeit kann die Breite des Parkstands auf 2,15 m erhöht werden.
³⁾ Durchschnittswert ohne Markierung

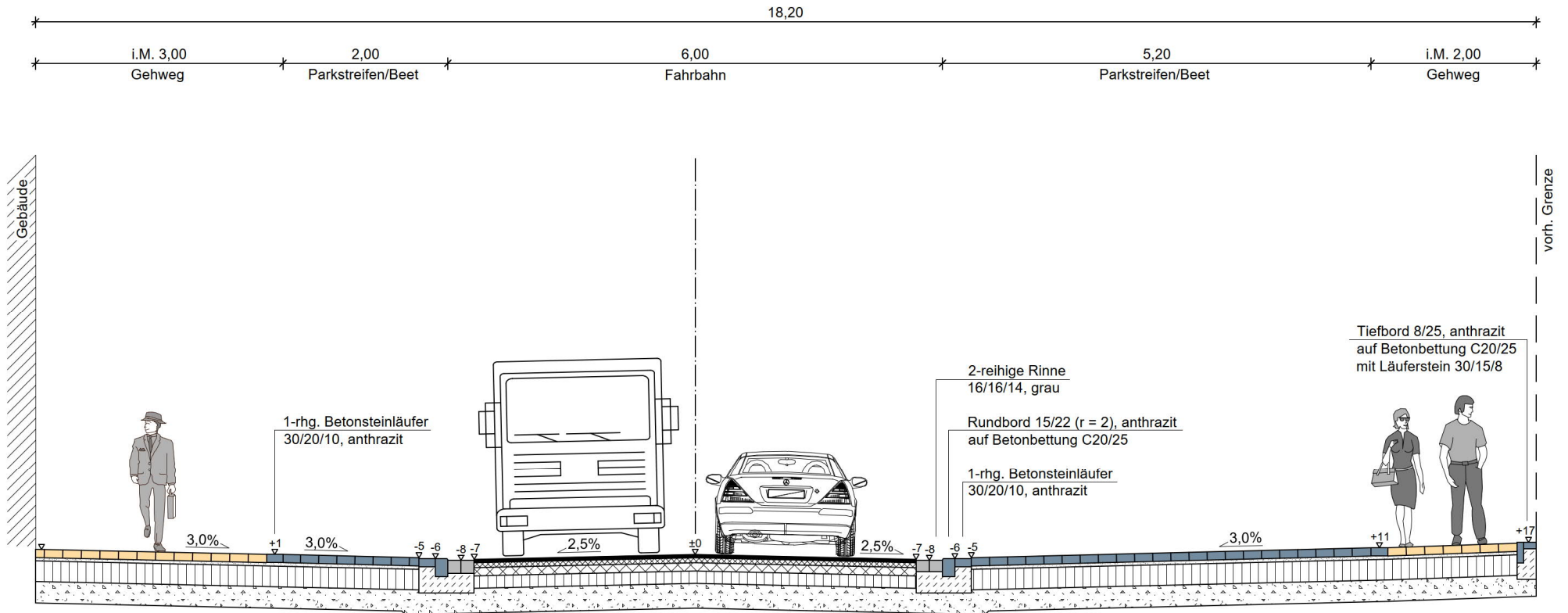


Nutzungsansprüche Zusammenfassung

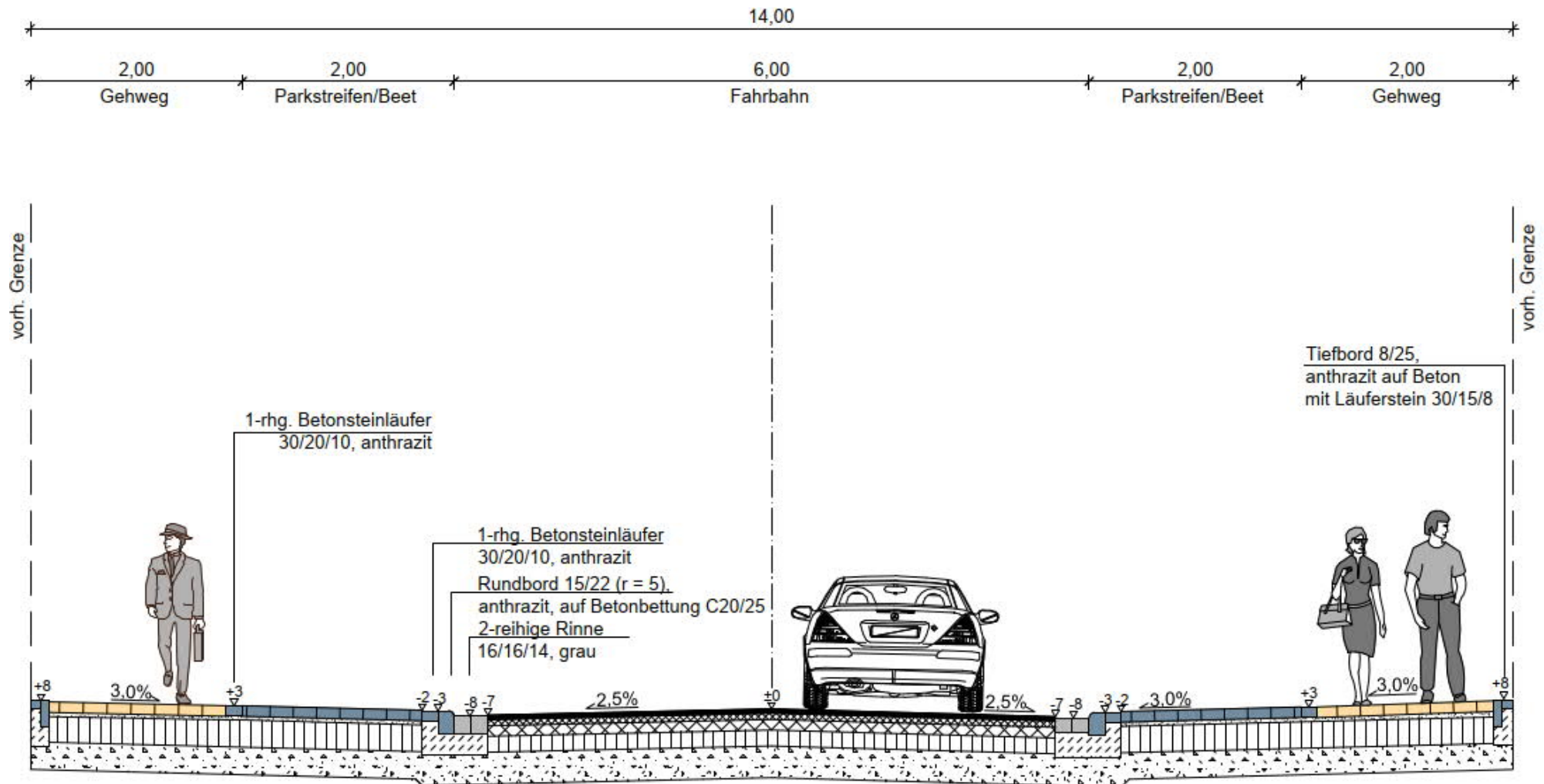
- Fahrbahn mind. 6,00 m für Begegnung Lkw/Lkw bei langsamer Fahrweise
- Gehwege 2,50 m inkl. Sicherheitsstreifen, mind. aber 1,50 m
- Parkplätze in Längsaufstellung mind. 2,00 m breit
- Parkplätze in Senkrechtaufstellung 2,75 m breit, um den größer werdenden Fahrzeugen Rechnung zu tragen.



Regelquerschnitt – Am Kirchplatz

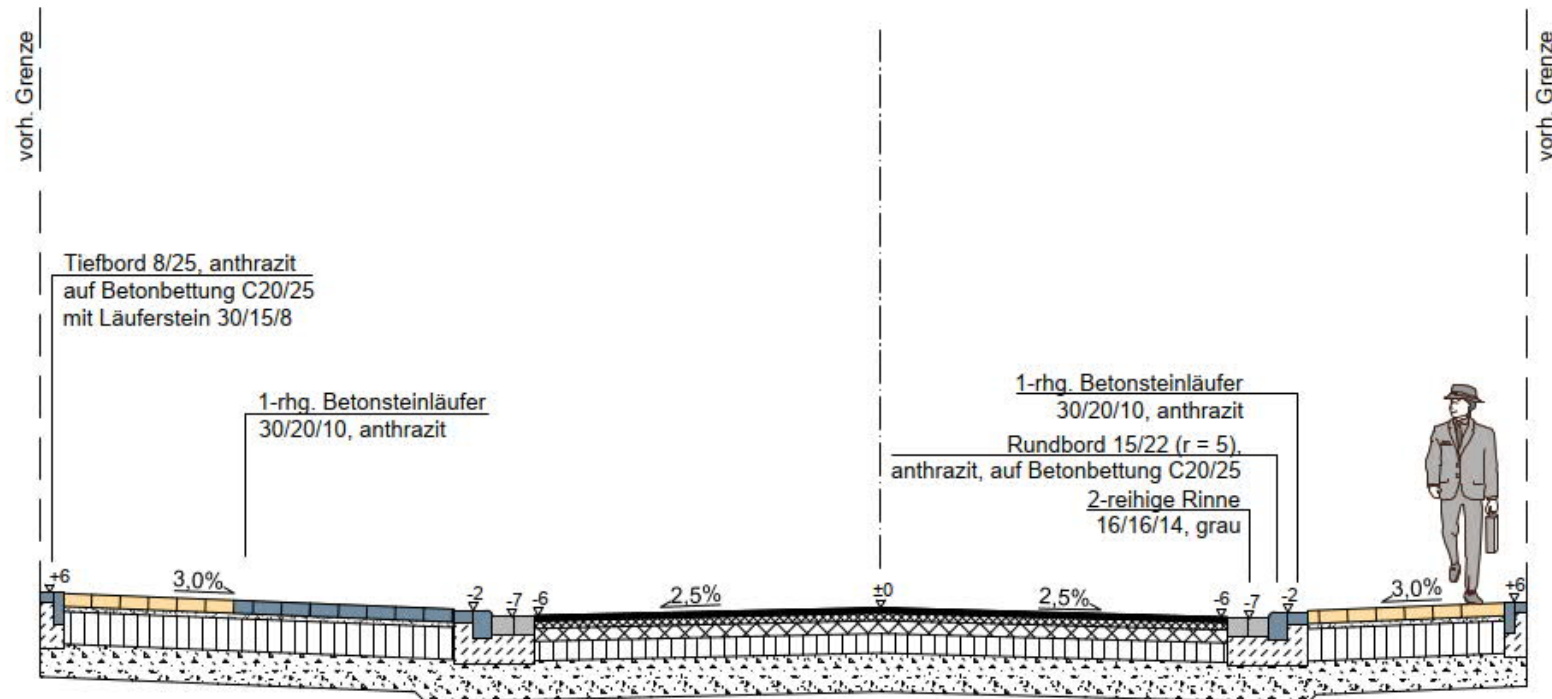
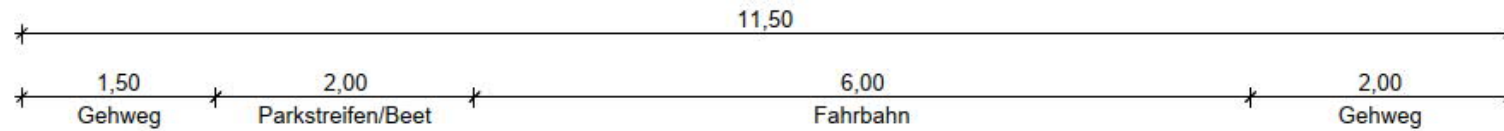


Regelquerschnitt – Bahnhofstraße (LzO)



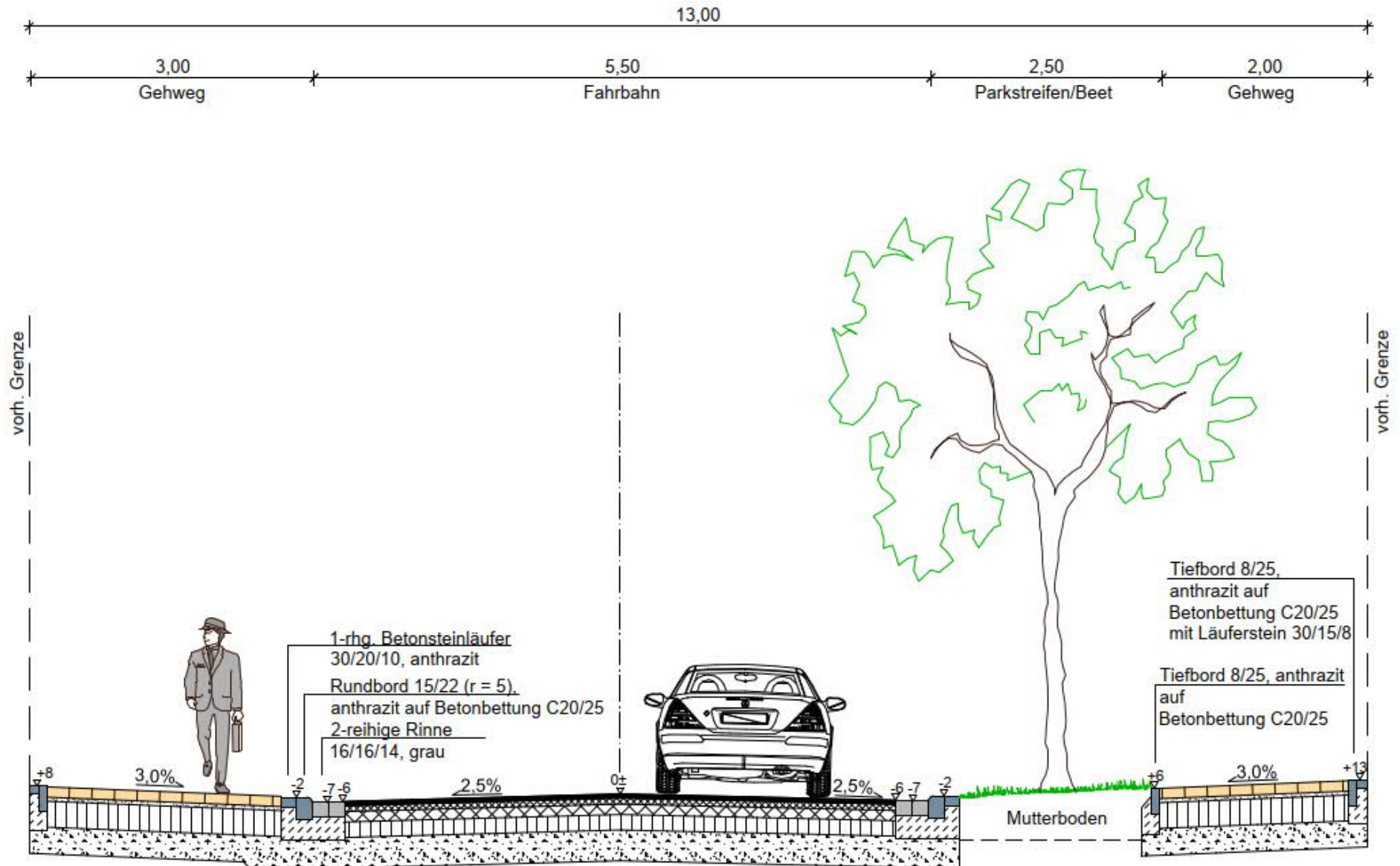


Regelquerschnitt – Bahnhofstraße (Brinkmann)





Regelquerschnitt – Bahnhofstraße (Mykonos)

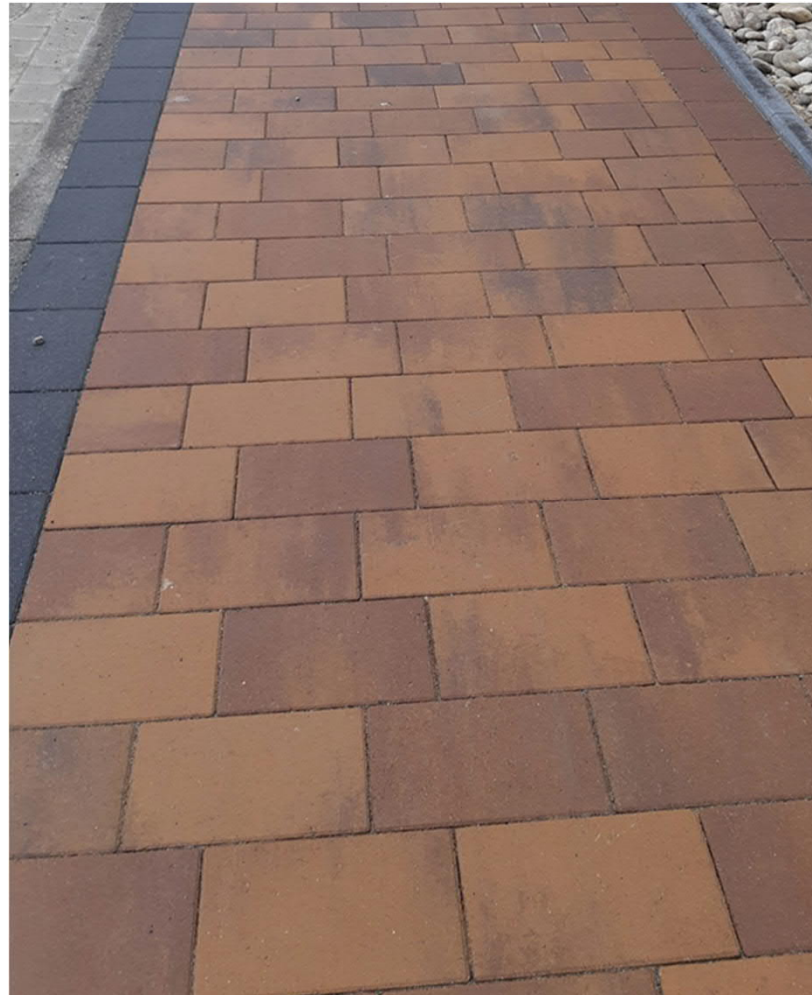




Materialien



Materialien - Nebenanlage



Betonsteinpflaster - havanna

Materialien - Nebenanlage



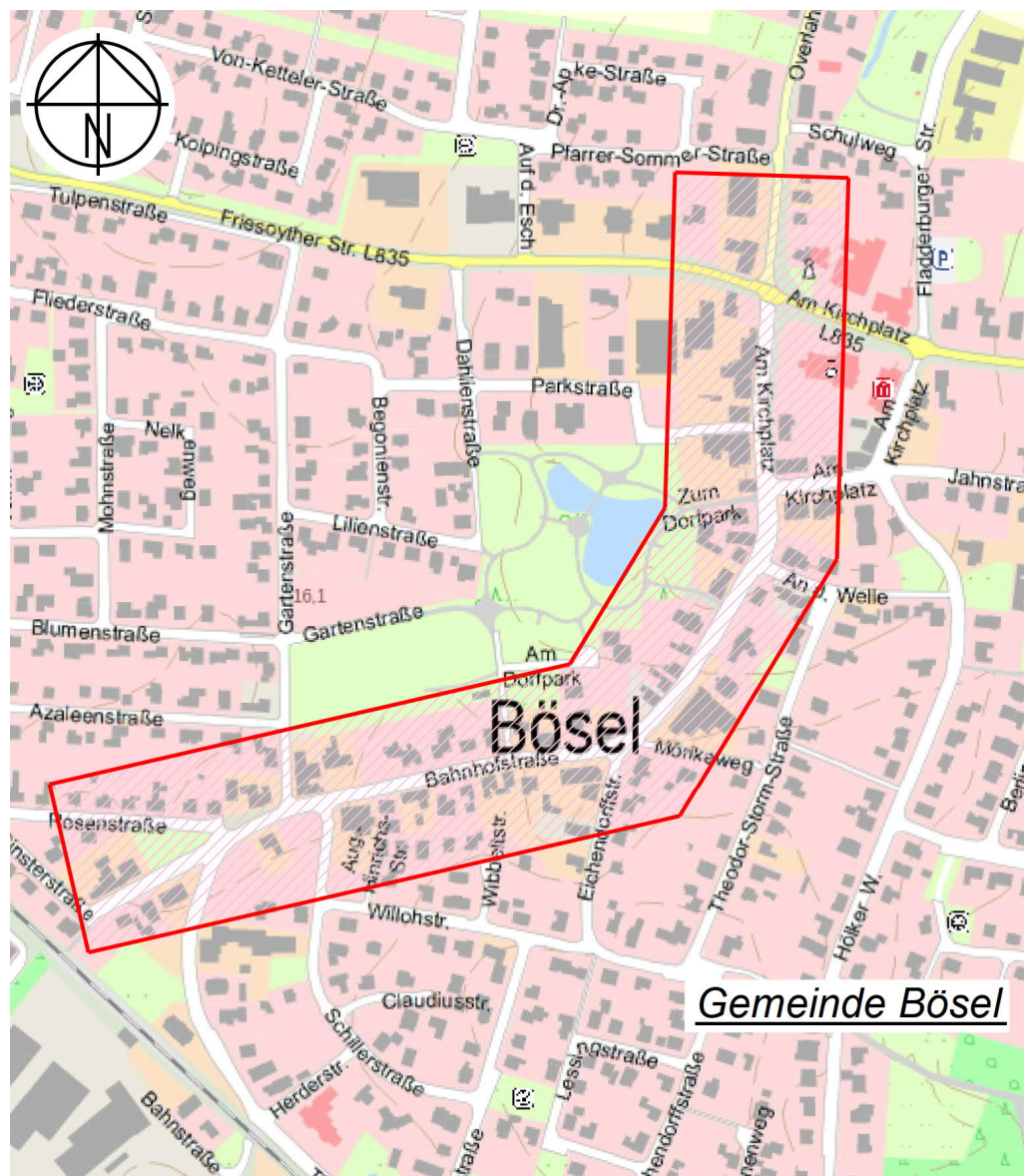
Betonsteinpflaster – muschelkalk



Betonsteinpflaster – muschel-sand

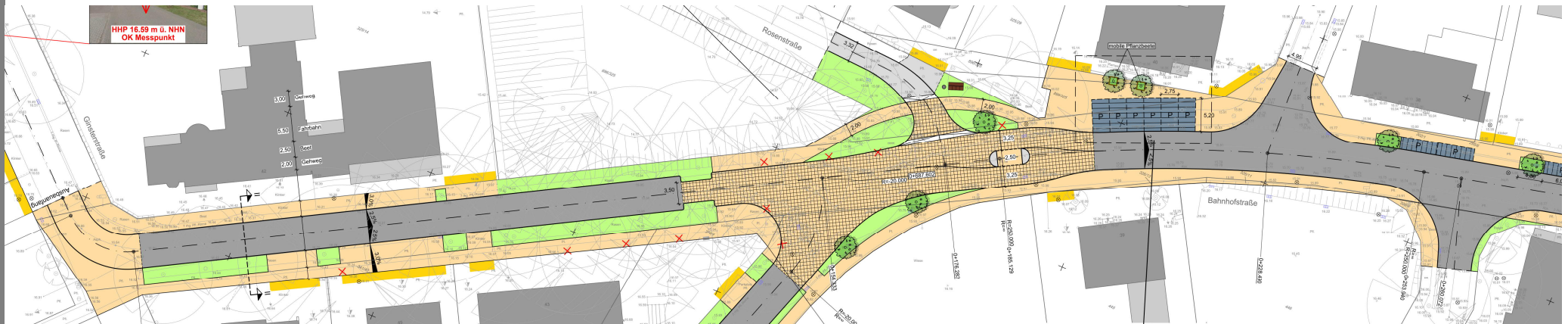


Lageplan



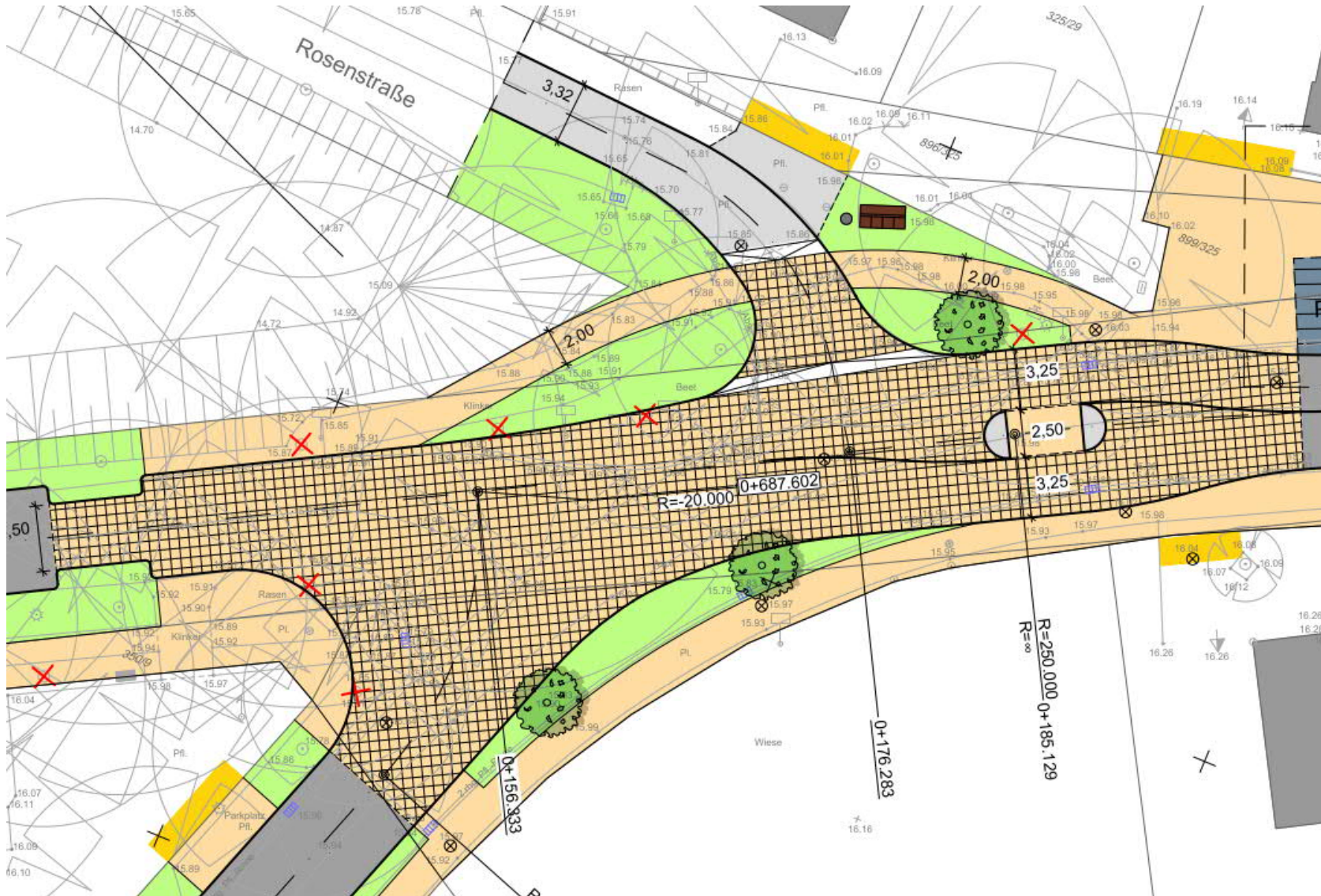


Lageplan

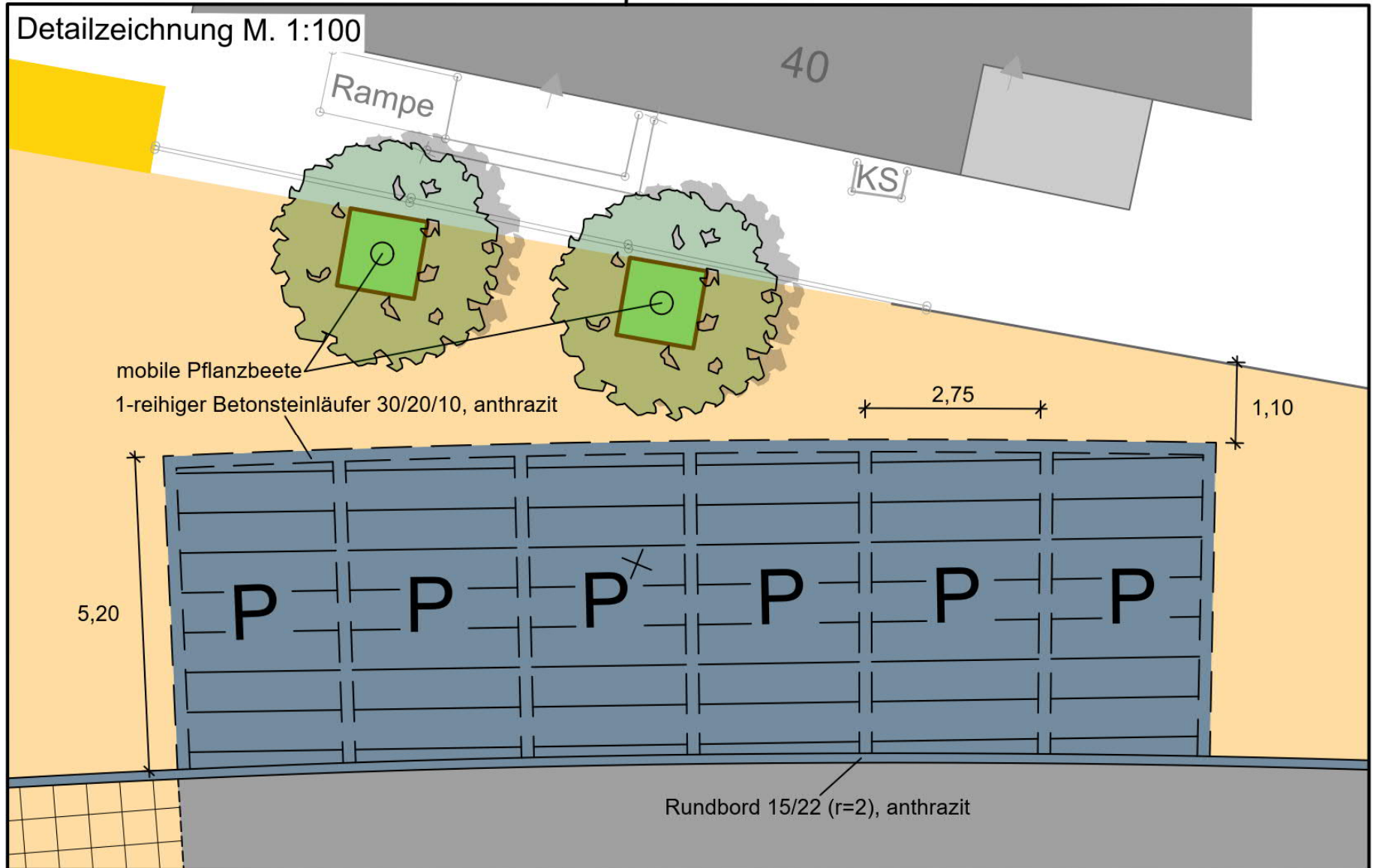




Lageplan

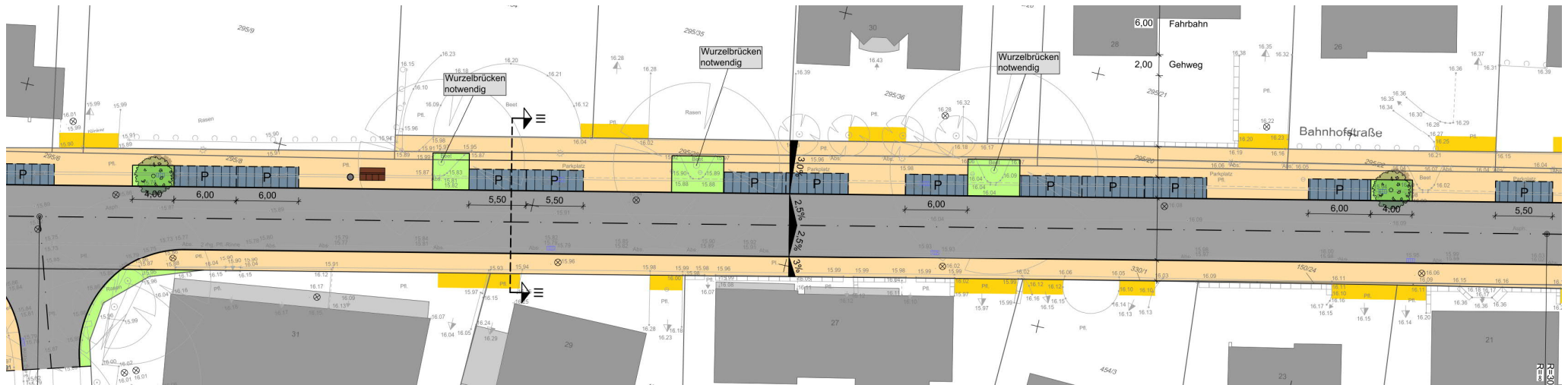


Lageplan





Lageplan

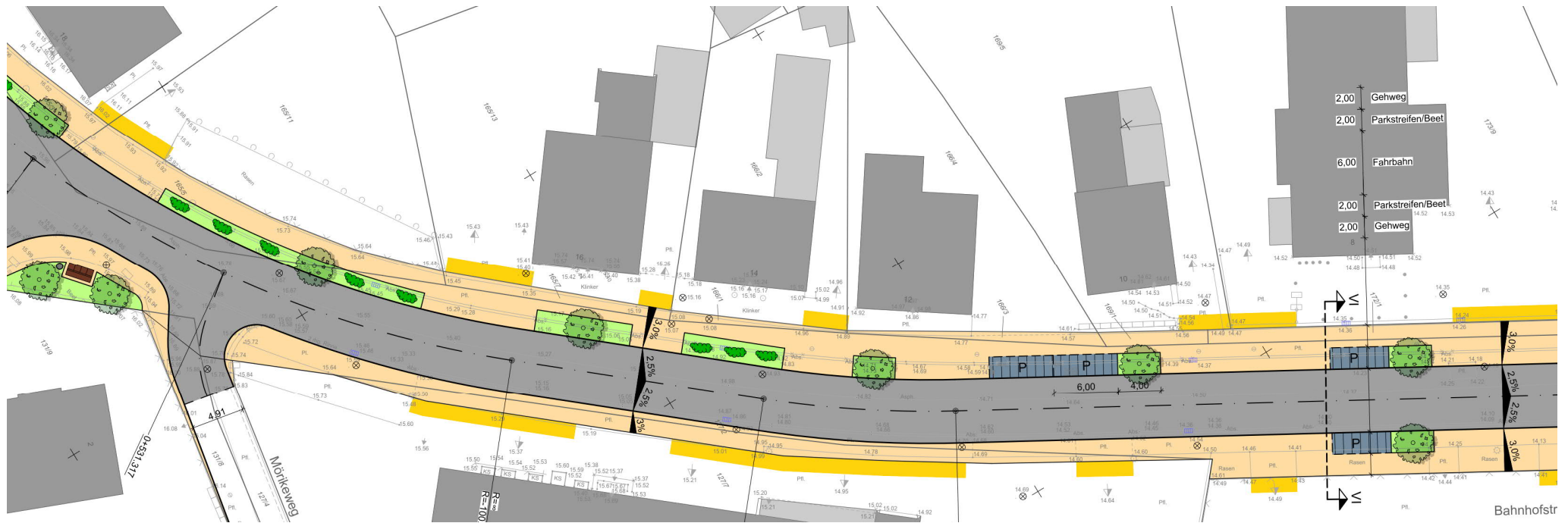


Lageplan



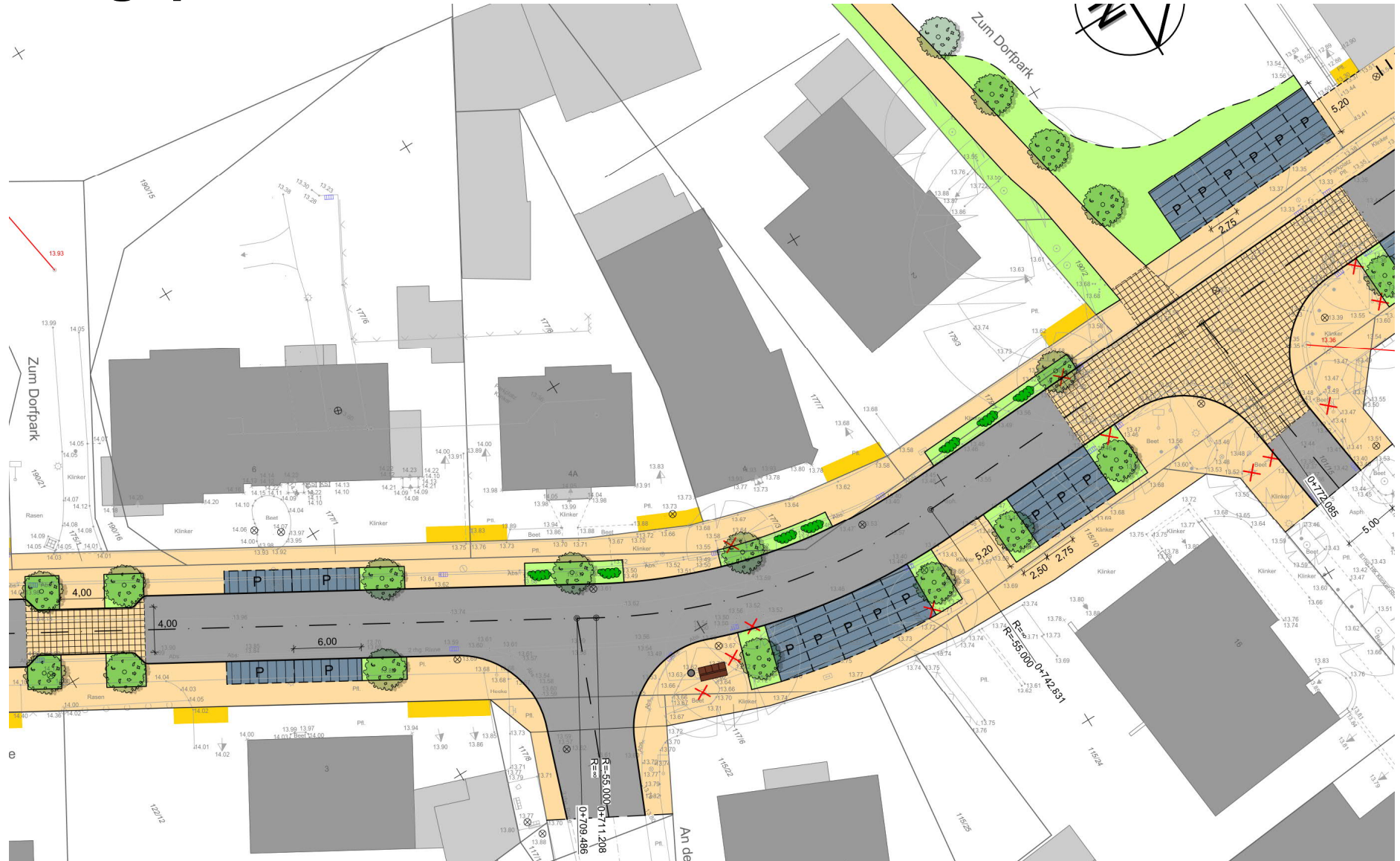


Lageplan





Lageplan





Lageplan





Kanalisation

Regenwasserkanalisation

- Erneuerung im gesamten Ausbaubereich
- Verlegung aus den Seitenräumen in die Fahrbahn
- Hydraulisch aktuell nicht leistungsfähig, daher Vergrößerung der Querschnitte gemäß Generalentwässerungsplan (GEP)

Schmutzwasserkanalisation (OOWV)

- Erneuerung im gesamten Ausbaubereich
- Verlegung zum Teil aus den Seitenräumen in die Fahrbahn
- Hydraulisch aktuell nicht leistungsfähig, daher Vergrößerung der Querschnitte gemäß GEP



Termine

Planungsphase

- Entwurfsplanung bis Juni 2024
- Ausführungsplanung August / September 2024

Ausschreibung

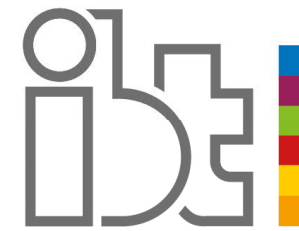
- 2. Quartal 2024

Bauphase

- Baubeginn nach den Sommerferien 2024 bei optimalem Verlauf der Planungsphase
- Ausbau in mehreren Abschnitten beginnend am KVP Friesoyther Straße
- Ausbauende Bereich Städtebauförderung Anfang / Mitte 2026 bei optimalem Verlauf

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen?



Ingenieure + Planer

Infrastruktur und Stadtentwicklung
GmbH & Co. KG

www.ibtweb.de



Gemeinde Bösel

Wissen, wie's geht.